



CONSIGLIO PROVINCIALE

"Elenco delle proposte in O.d.G."

Data seduta: 16/12/2025

Ore: 09:30

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

- 1 Proposta n. 2025/2850 Ufficio Segreteria e Organi istituzionali
Tipo Pr.: MOZIONE
Oggetto: MOZIONE PRESENTATA IN DATA 10.11.2025 DAL CONSIGLIERE TASCHINI PER IL GRUPPO "PROVINCIA INSIEME" IN MERITO ALLA REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLABILE SICURO SULLA SP N. 4 NEL TRATTO COMPRESO TRA IL COMUNE DI GALLIATE E IL COMUNE DI ROMENTINO PRESSO IL PLESSO SCOLASTICO "I.I.S. BIAGIO PASCAL" E DALLO STESSO FINO AL COMUNE DI TRECATE.
-
- 2 Proposta n. 2025/2881 Ufficio Bilancio e Contabilita'
Tipo Pr.: DELIBERA DI CONSIGLIO
Oggetto: APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2026/2028 E RELATIVI ALLEGATI.
-
- 3 Proposta n. 2025/2736 Ufficio Segreteria e Organi istituzionali
Tipo Pr.: DELIBERA DI CONSIGLIO
Oggetto: FONDAZIONE NOVARA SVILUPPO. PARERE SULLE MODIFICHE STATUTARIE.
-

PROPOSTA DI MOZIONE N. 2850/2025

Gruppo Consiliare Provinciale

PROVINCIA INSIEME

Att.ne Presidente della Provincia

Mozione

OGGETTO: realizzazione di un percorso ciclabile sicuro sulla SP N°4 nel tratto compreso tra il comune di Galliate e il Comune di Romentino presso il plesso scolastico " I.I.S. Biagio Pascal" e dallo stesso fino al comune di Trecate.

PREMESO CHE

Nel tratto stradale della strada provinciale SP N°4 compreso tra i comuni interessati e il plesso scolastico "I.I.S Biagio Pascal" la situazione attuale è gravata dall'alta percorrenza dei veicoli a motore che non garantisce il transito in sicurezza dei ciclisti e dei pedoni

CONSIDERATO CHE

Il tratto stradale in questione si intensifica prevalentemente durante le ore di ingresso e uscita degli studenti dell'istituto I.I.S. Biagio Pascal con congestione del traffico dovuto alla sosta veicolare irregolare

PRESO ATTO CHE

La SP N°4 è una delle vie di accesso alla S.S.11 Padana Superiore

I comuni di Galliate, Romentino e Trecate sono densamente popolati e la direttiva di collegamento attraverso la SP N° 4 è caratterizzata da un significativo pendolarismo, in particolare studentesco

Il plesso scolastico di Romentino I.I.S Biagio Pascal rappresenta un polo attrattivo quotidiano per centinaia di studenti residenti anche nei comuni limitrofi

CONSIDERATO CHE

Le attuali arterie stradali provinciali che collegano questi comuni sono ad alto scorrimento e prive di percorsi dedicati ai ciclisti o ai pedoni.

Il percorso casa-scuola per gli studenti che utilizzano la bicicletta è attualmente insicuro e disincentivato dalle condizioni del traffico veicolare.

CONSIDERATO CHE

Provincia di NOVARA ha tra i suoi compiti la gestione della viabilità provinciale, inclusa la sicurezza delle strade e la promozione di forme di mobilità alternative.

La stessa Provincia è impegnata a perseguire gli obiettivi di sviluppo sostenibile (Agenda 2030) e a ridurre l'impatto ambientale del traffico veicolare.

La mobilità ciclistica è riconosciuta a livello nazionale e regionale come prioritaria per il benessere fisico e per la riduzione dell'inquinamento.

Esistono normative e bandi specifici (Regione, Stato, Fondi Europei/PNRR) che finanzianno la creazione di "greenways" e percorsi ciclabili urbani ed extraurbani

Tutto quanto premesso

IL GRUPPO CONSILIARE PROVINCIA INSIEME

IMPEGNA

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA E IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Alla realizzazione delle seguenti attività:

Punto 1: Studio di Fattibilità.

Dare mandato agli uffici tecnici e al settore Viabilità di avviare uno studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di una pista ciclabile dedicata, sicura e illuminata, che colleghi le città di Galliate e Trecate al plesso scolastico di Romentino I.I.S. PASCAL inserendola nel prossimo piano delle opere pubbliche.

Punto 2: Identificazione del Percorso.

Avviare un tavolo di confronto e coordinamento con le Amministrazioni comunali di Galliate, Romentino e Trecate per garantire la piena integrazione della nuova pista ciclabile con le reti ciclabili urbane già esistenti o in programma, valutando opzioni di percorso ottimali, considerando sia la realizzazione in sede propria (completamente separata dalla strada esistente) sia l'utilizzo di strade bianche/vicinali esistenti da riqualificare, al fine di garantire la massima sicurezza e minimizzare i costi.

Punto 3: Ricerca Finanziamenti.

Attivarsi immediatamente per la ricerca e l'accesso a finanziamenti esterni (Regione, Stato, Fondi Europei/PNRR) specifici per la mobilità sostenibile e la sicurezza stradale, al fine di non gravare esclusivamente sul bilancio provinciale.

Punto 4: Inserimento in Programmazione.

Inserire l'opera nel Piano Triennale dei Lavori Pubblici e nel Documento Unico di Programmazione (DUP) della Provincia come intervento prioritario per la sicurezza scolastica.

Novara, li 10 novembre 2025

consiglieri provinciali

Paladini Sara

Taschini Ruben

Zarini Alessandra